

Katamaran 36
EdelCat 36

Härlig katamaran som kombinerar bra segelegenskaper med katamaranens utrymmen.

Lite om katamaran:

- Med katamaran blir seglingen betydligt stabilare o båten lutar mindre.
- Eftersom det inte behövs tung köl för att balansera båten vägen den tom 4,8 Ton o fullt lastad ca 6 ton, detta trots storleken
- Förvaring på land är enklare eftersom ingen ställning behövs (plankor eller pallar under de två kölarna räcker)
- Salong i däck plan (man behöver inte gå ner o laga mat eller för att sitta inne)
- Förhållandevis stora utrymmen ute och inne
- Det extra som bredden kan inverka på hamnplats kompenseras av att den går grunt (ca 0,9m) så även motorbåts platser kan användas.
- Farter över 15 knop möjliga (vårt max 21 knop under kort tid)
- ståhöjd ca 185 cm i salong, o båda skroven
-

Det finns mycket utrustning o många förbättringar gjorda på denna båt här nedan några av dem:

- Tillverkad 1995, sjösatt 1996, varv Edel Strat, Le Havre Frankrike båt nr 11-
- Material: Glasfiber/polyester vit
- Längd 10,5 m, bredd 6,5 m, djupgående 0,9m
- Motorer:
 - 2 x nanni 21 Hk sötvattenkylda (motorinstallation omgjord 2005)
 - Marchfart för motor ca 6,5 - 7 knop (2200 rpm), max ca 9 knop (3600 rpm)
 - 50A generator x 2 (en per motor)
 - Bränsletankar: 2 x 80 L (diesel)
- Segel:
 - Stor segel: Gransegel 48m² (fathead) Dynema (Harken kullagrade travare), lazy jack/bag
 - Rull genua: Boding formgjuten kevlar med solskydd, 24m²
 - Spinnaker: 60m² med strumpa, seglas utan bom)
 - spirbom för enklare undanvinds segling utan spinnaker
- Vattentankar: 2 x 40(en i varje skrov) + 80L i salong
- Spolpump med slang(sjövatten). Septiktankar, 2 x 40 L
- Gasol spis/ugn + två lågor), Gasol värme (Trumatic gas)
- kylbox (kompressor)
- både färsk vatten o sjövatten vid diskho

Sovplatser:

- SB skrov: dubbelkoj bak(ca 120 i fram kant), enkel koj fram ca 90cm
- BB skrov: dubbelkoj bak(ca 120 i fram kant), över o underslaf fram

Toaletter:

- 2 st en i vardera skrovet med handfat och 40L septiktank (ombyggd till däckstömning 2017)

- Insida skrov anpassade för Norden med isolerande matta
- Epotex behandling av skroven (2012)
- 2 * solpaneler, nya 2020 120w vardera, med ny victron ladd regulator

- 230V, 300W sinus inverter
- Landström: Victron med två x 30 A laddning (Ny 2020)
- 3 förbruknings batterier Excide
- 2 större startbatterier Excide
- Navigation, ankare o däck lampor bytta till LED
- Plotter Garmin GPSMAP 721(eventuellt 723(ny 2021) och GPSMAP 721 inne i salong) , Radar Garmin GMR 18 HD+ (ny 2021), steadycast (nmea 2000 riktningsgivare)
- Raymarin SPX10 + ST6002 autopilot (S100 fjärrkontroll)
- Nexus ekolod, logg, vind, hastighet, lufttryck (ny gWind givare 2020)
- Stereo med Bluetooth
- VHF/DCS blackbox med AIS (ihopkopplad med plotter via nmea2000)
- Ankare, fören 20 Kg Brucetyp med 30m kätting(elektriskt ankarspel) + ett 6kg Fortress som reserv, akten 15 Kg Brucetyp med 6 m kätting o 40 m rullband
- Dävertar med Plastimo jolle (270HK)
- Sprayhood